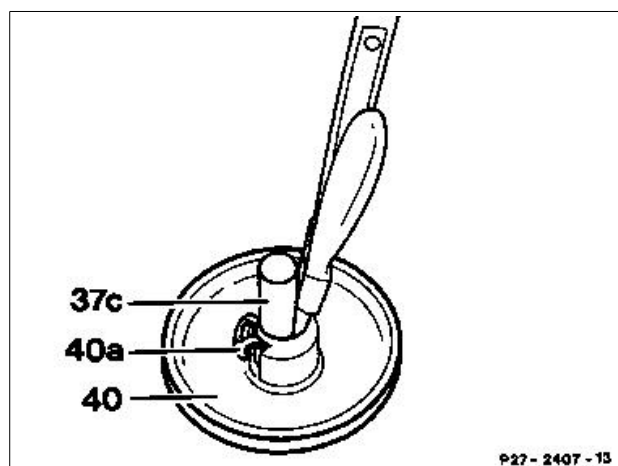


Zerlegen des Bremsbandkolbens

Bremsbandkolben vom Bremsbandkolbendeckel abnehmen.

Die Sicherung (40a) im Bremsbandkolbendeckel (40) mit einer Sicherungsringzange auseinanderdrücken, dabei den Stift (37c) herausnehmen. Die Sicherung im Bremsbandkolbendeckel belassen.

Sprengring (Bild 3, Pos. 37b) im Bremsbandkolben mit einem Schraubendreher demontieren; danach Tellerfeder abnehmen.



P27-2407-13

P27-2407-13

Bild 2

Zusammenbauen des Bremsbandkolbens

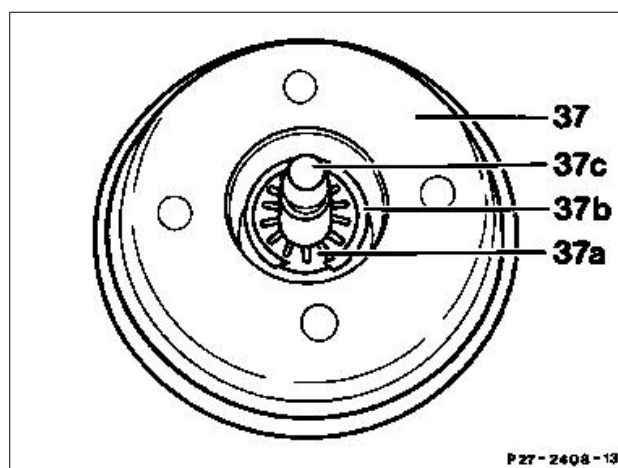
Stift (37c) in den Bremsbandkolben B1 einsetzen. Einbaulage beachten.

Die Tellerfeder (37a) über den Stift schieben, bis sie am Bremsbandkolben anliegt;

Einbaulage beachten. Sprengring (37b) einsetzen. Auf richtigen Sitz achten.

Den montierten Bremsbandkolben in den Bremsbandkolbendeckel eindrücken, bis er hörbar einrastet. Danach nicht mehr von Hand auseinanderziehen.

Den komplettierten Bremsbandkolben einbauen, die Einstellung erfolgt selbständig.

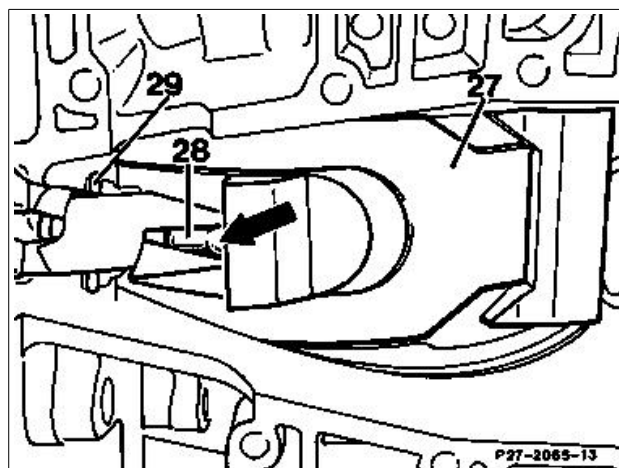


P27-2408-13

P27-2408-13

Bild 3

122 Druckstift-Widerlager B2 (28) mit dem großen Durchmesser zum Bremsband B2 (27) einsetzen.



P27-2065-13

123 Teflonring (25) mit Fett in die Nut setzen.

Hinweis

Einsatz des verbesserten Teflonring (T-Formring) ab Getriebe-Nr. 3 915 083

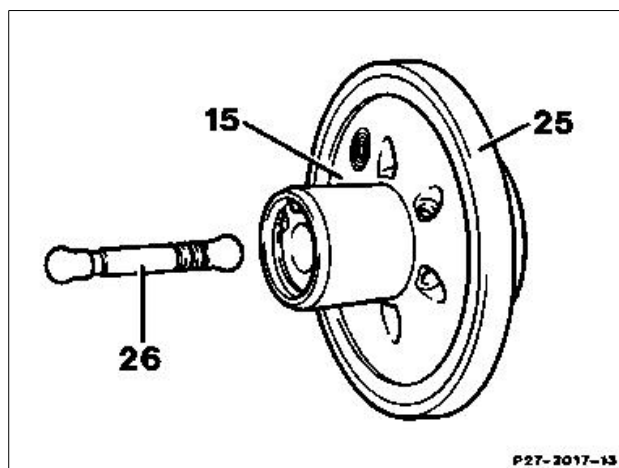
124 Druckstift (26) einsetzen.

Hinweis

Druckstifte (26) gibt es in den Längen 47,2;

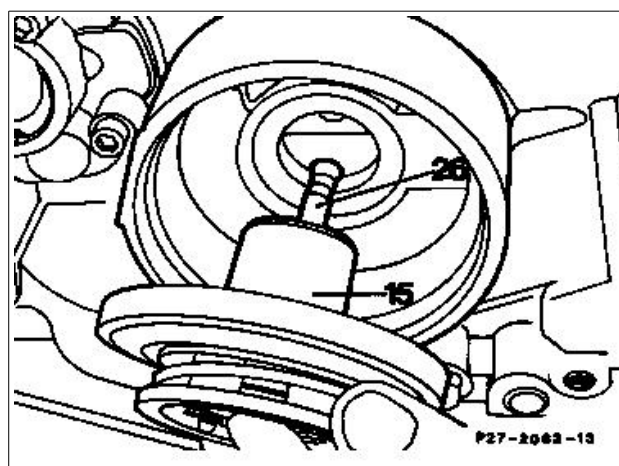
48,0; 48,8 und 49,6 mm für den

Leerwegausgleich am Bremsband B2.



P27-2017-13

125 Bremsbandkolben B2 (15) einführen, dabei beachten, daß Druckstift (26) in das Bremsband eingreift.

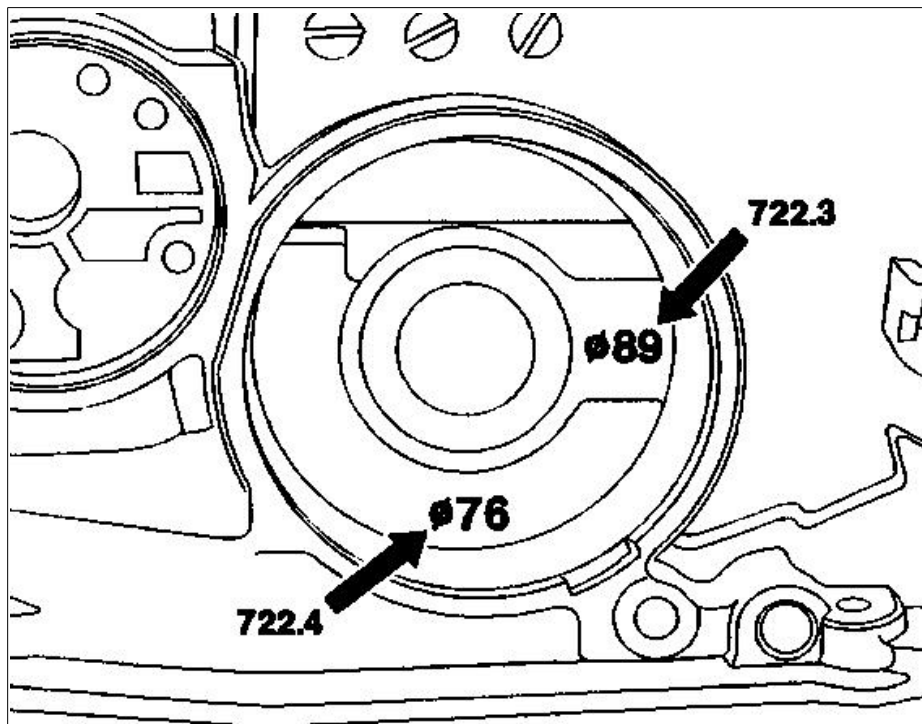


P27-2083-13

Reparaturhinweis
für
Tauschgetriebe
Einfließend ab 06/94
wird nach Erreichen der
Verschleißgrenze die
Bohrung zur Aufnahme
des Kolbens B2
nachgearbeitet.
Dadurch wird ein
geänderter Dichtring
mit vergrößertem
Durchmesser für den
Kolben B2 erforderlich.

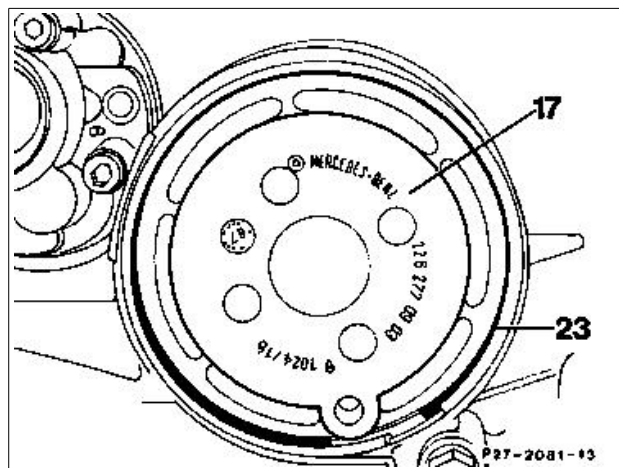
Die Gehäuse werden
durch Eingravieren "Ø
89" gekennzeichnet.

Hinweis
Bei der Instandsetzung
von Tauschgetrieben,
deren Gehäuse mit dem
Durchmesserangaben
(89) gekennzeichnet
sind, dürfen nur die
geänderten Dichtringe
eingebaut werden.



P27-5335-35

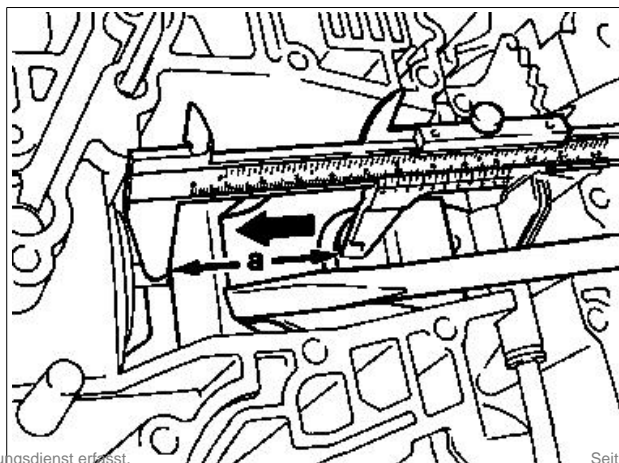
126 Bremsbandkolbendeckel B2 (17)
hineindrücken und Sicherungsring (23)
einsetzen.



P27-2081-13

127 Losspiel "L" am Bremsband B2 messen
und einstellen.

Bremsband B2 an der Stützlasche so zum
Bremsbandkolben (in Pfeilrichtung) drücken,



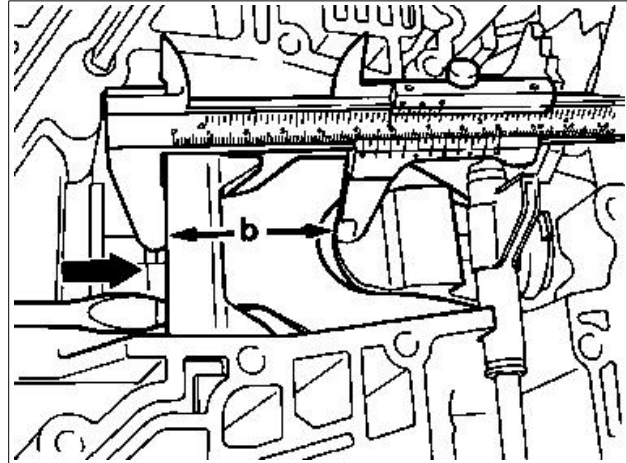
Bremsbandkolben (in Pfeilrichtung) drücken,
daß Bremsbandkolben am
Bremsbandkolbendeckel ansteht. Mit
Schieblehre am Bremsband das Maß "a"
messen.

P27-2015-13

Bremsband B2 ebenfalls an der Stützlasche
zum Druckkörper (in Pfeilrichtung) drücken.
Das Maß "b" messen.

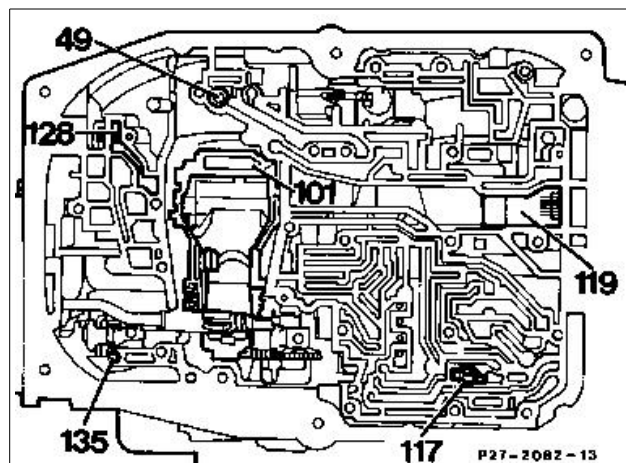
Die Differenz aus Messung "a" und "b" ergibt
das Losspiel "L".

Losspiel "L" durch Auswechseln des Druckstiftes
(Ziffer 124) am Bremsbandkolben B2 auf
5,5-5,7 mm einstellen.



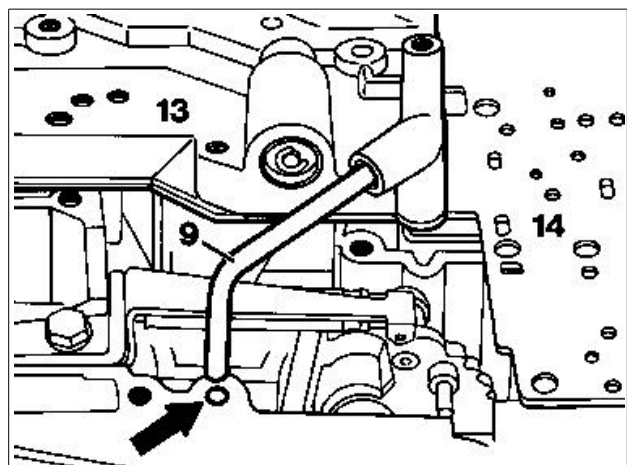
P27-2014-13

128 Bremsbandführung B2, Einwegventil (49),
Füllstück (128), Fixierstift (135),
Temperaturdrossel (117) und Ölabweisstück
(119) in das Getriebegehäuse einsetzen.



P27-2082-13

129 Unteren Deckel (13) mit Zwischenblech
(14) zusammenbauen (27-430).
Unteren Deckel mit Zwischenblech aufsetzen,
dabei beachten, daß das Ölrrohr (9) in die
Bohrung (Pfeil) eingeführt wird.



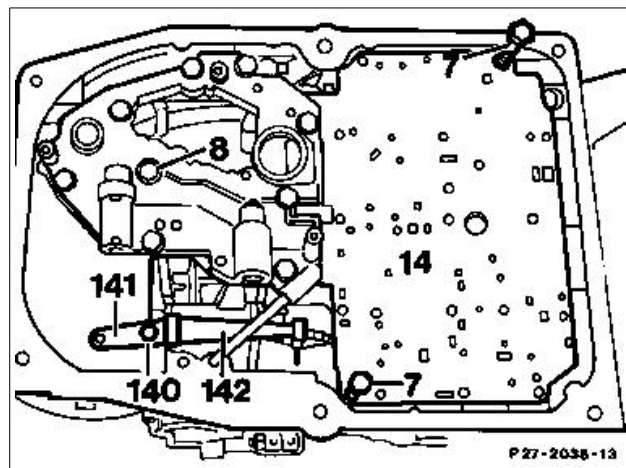
P27-2034-13

130 Zwischenblech (14) mit zwei Sechskantschrauben (7) zentrieren.
 131 Kombischrauben (8) einsetzen und mit 8 Nm anziehen.

132 Blattfeder (142) mit Halter (141) aufsetzen, Schraube (140) mit 8 Nm anziehen.

Hinweis

Beachten, daß der Fixierstift für den Halter (141) richtig eingesetzt ist.

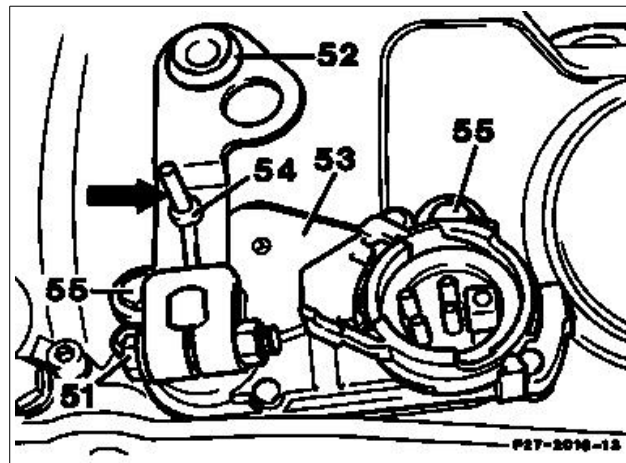


P27-2038-13

133 Bereichswählhebel (52) so aufstecken, daß Mitnehmer (54) im Bereichswählhebel fixiert wird.

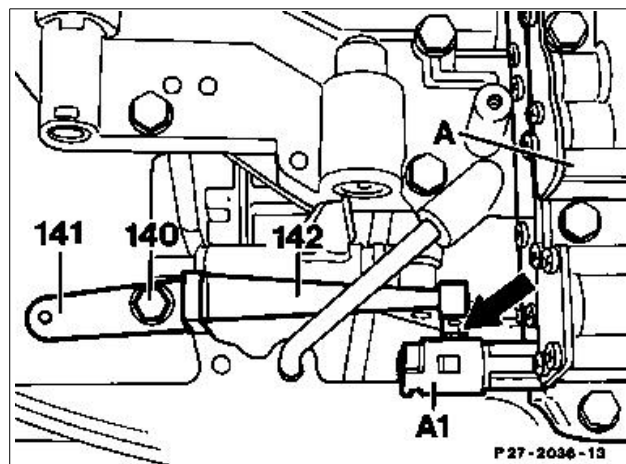
134 Sechskantschraube (51) einsetzen und mit 8 Nm anziehen.

135 Bereichswählhebel (52) in Stellung "N" bringen, einen 4-mm-Splint (Pfeil) durch den Bereichswählhebel in die Fixierbohrung des Schaltergehäuses einführen und die Sechskantschrauben (55) mit 8 Nm anziehen. Splint wieder entfernen.



P27-2016-13

136 Schaltschiebergehäuse (A) aufsetzen, dabei beachten, daß der Bereichswählschieber (A1) in den Mitnehmer an der Rastenplatte eingreift (Pfeil).

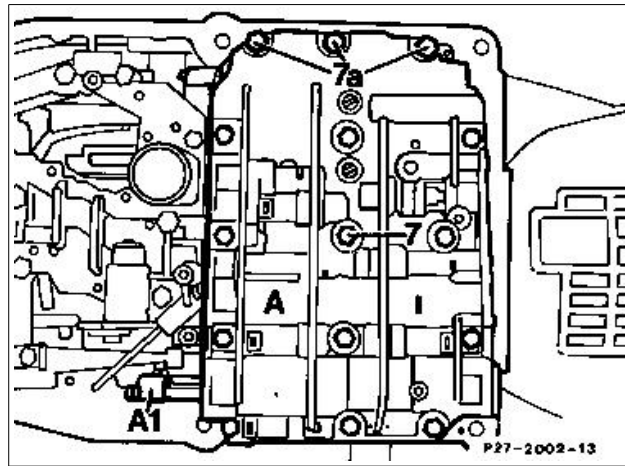


P27-2036-13

137 Sechskantschrauben (7) einsetzen und mit 8 Nm anziehen.

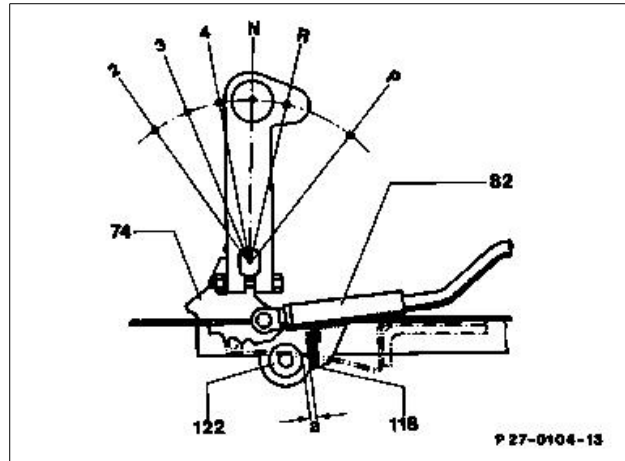


Schraubenlänge beachten. Die drei mit Position 7a gekennzeichneten Schrauben sind nur 50 mm, die übrigen 12 Schrauben sind 55 mm lang.



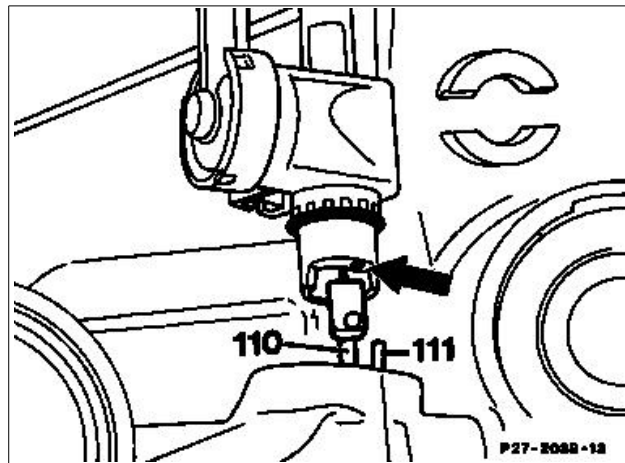
P27-2002-13

138 Spiel "a" zwischen Sperrkolben (122) und Anschlag am federnden Gestänge (82) prüfen, ggf. einstellen.
Das Spiel "a" wird in Stellung "N" mittels Kunststoffklips (118) auf 0,4-1,0 mm eingestellt.
Der Kunststoffklips steht in zwei Dicken zur Verfügung.



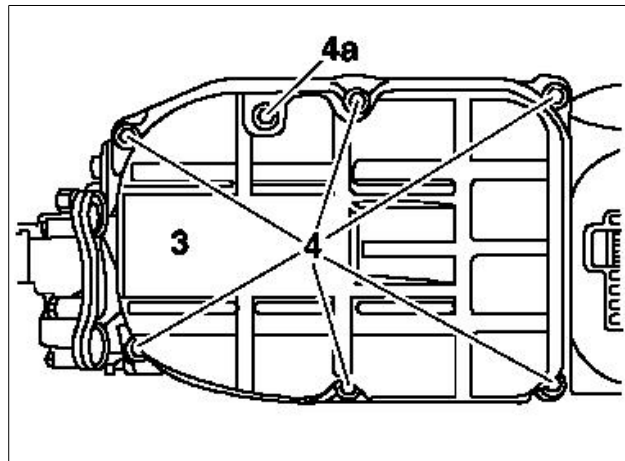
P27-0104-13

139 O-Ring am Steuerdruckzug prüfen, ggf. erneuern, danach Steuerdruckzug an der Verbindungsstange (110) einhängen.
Begrenzungsstange (111) in die Bohrung (Pfeil) einführen und Steuerdruckzug einsetzen.
140 Steuerdruckzug drehen bis die Arretierung einrastet.



P27-2039-13

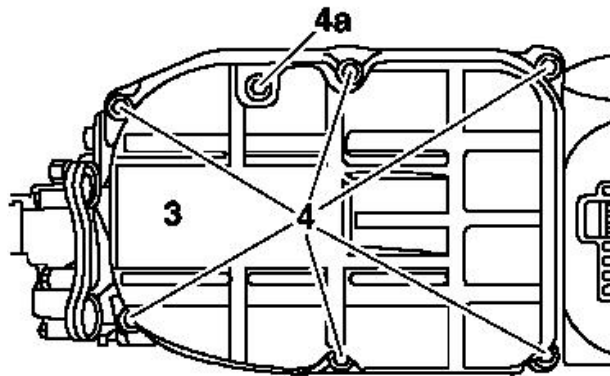
141 Ölfilter aufsetzen, Kreuzschlitzschrauben



mit 4 Nm festziehen.

142 Ölwanne (3) aufsetzen,

Sechskantschrauben (4) mit 8 Nm anziehen.

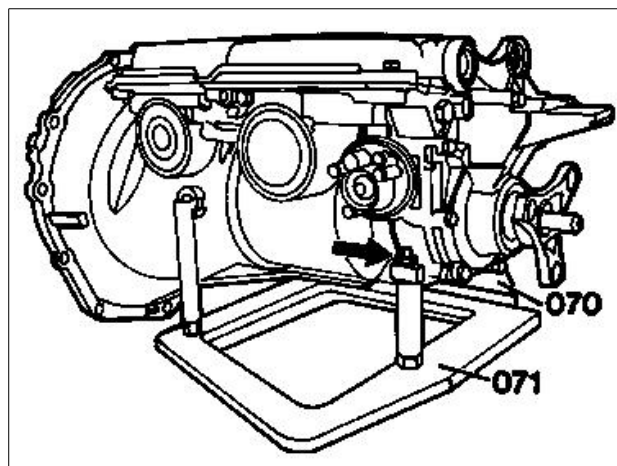


P27-2004-13

143 Schraube (Pfeil) entfernen und Getriebe aus dem Montageblock heben.



Nach dem Einbau das Getriebe auf Dichtheit prüfen, sowie den Modulierdruck prüfen, ggf. einstellen.



P27-2005-13